

LA TUA FIRMA PER ARESE

Gentile Sindaco, Sig.ra Michela Palestra,

in merito al progetto della nuova viabilità, che durante le elezioni Lei e la Sua maggioranza avevate assicurato che sarebbe stato cancellato, e che oggi state portando avanti con semplici modifiche di dettaglio, Le chiedo con la presente di mantenere fede a quanto dichiarato a suo tempo.

Salvaguardi l'incolumità dei nostri figli e il benessere dei suoi concittadini, mantenga Arese bella e sicura.

Anche oggi quell'ipotesi di viabilità è semplicemente "irricevibile" per Arese come d'altronde era stato scritto nel giornale "La Torrazza" distribuito in tutte le Case degli Aresini alla vigilia delle elezioni.

NOME:

cognome:

indirizzo:

civico COMUNE

firma _____

NOME:

cognome:

indirizzo:

civico COMUNE

firma _____

Mail:
opzionale

PASSAPAROLA

*un'idea che appartiene a tutti coloro che la
condividono*

ORA SERVE IL TUO AIUTO

Compila e firma questo volantino e consegnalo ai nostri banchetti.

Inoltre, Sabato 23 novembre passa a trovarci in piazza del Comune e poi fai un salto in Municipio per ribadire la tua opinione **anche compilando i questionari** che ti saranno consegnati dall'amministrazione comunale.

Porta parenti, conoscenti e amici. Questo momento è fondamentale per il futuro di Arese e per le future generazioni.

FAI SENTIRE LA TUA VOCE

SABATO 23 NOVEMBRE 2013

dalle 09:00 alle 17:00

DAVANTI AL COMUNE

ED IN COMUNE

Non hai ricevuto il nostro primo volantino?
chiedi ai banchetti, visita il sito www.aresini.it
o manda una mail a aresini2013@gmail.com

WWW.ARESINI.IT

ARESE MI PIACE



CI METTO LA FIRMA

TRAFFICO SOTTO CASA? NO GRAZIE

ARESE HA BISOGNO DI TE: PASSAPAROLA

**INFO SU WWW.ARESINI.IT AI BANCHETTI
E PER LE STRADE**

IL TRAFFICO SOTTO CASA

COSA ACCADRA' AD ARESE

Le strade centrali di Arese: Viale Resegone, Viale Sempione, Via Gran Paradiso e Viale Nuvolari saranno utilizzate per assorbire il traffico di attraversamento.

Le auto previste per la sola area ex Alfa Romeo, da documenti ufficiali, saranno circa 50.000 nella sola giornata di sabato. **Di queste, 5.000 passeranno per Arese.**

Inoltre, numerosi veicoli provenienti dalla Varesina e dalla nuova Tangenziale di Garbagnate attraverseranno Arese per raggiungere la Metropolitana Rho/Fiera utilizzando il nuovo collegamento tra Via Morandi (Mazzo di Rho) e Via Gran Paradiso (Arese). **Opera quest'ultima finalizzata ad allontanare il traffico di attraversamento da Mazzo e Terrazzano e che lo porterà dentro Arese.**

Tutti gli altri comuni portano il traffico di attraversamento fuori dal loro centro abitato. Noi ad Arese, grazie alla "fluidificazione" delle nostre strade, **lo invitiamo incredibilmente a passare sotto alle nostre case.**

LA SICUREZZA DELLE STRADE

Togliendo tutti i semafori, avremo la preoccupazione di mandare in giro i nostri bambini sperando che prima di attraversare calcolino bene il loro diritto di precedenza su strade che non saranno più quelle di oggi. Anche gli anziani non potranno più contare nell'arresto forzato dei veicoli perchè non ci saranno più semafori. **In caso di errore, pagheranno e pagheremo un costo molto alto. E non saranno di certo gli attraversamenti pedonali rialzati a fermare i veicoli.**

TUTTE LE INFO, DOCUMENTI E CARTINE SU WWW.ARESINI.IT

NON LO VOGLIAMO

IL TRAFFICO FUORI DA ARESE

Il traffico di attraversamento non lo si sconfigge con piste ciclabili cittadine, rialzamenti pedonali, corsie preferenziali per i mezzi pubblici (*ci sarà davvero così tanto traffico da dover destinare corsie ai pochi mezzi pubblici?*), con rotonde a livello, con cartelli di limite di velocità o con altre questioni di dettaglio.

L'unico modo per proteggere Arese dal traffico di attraversamento è **un diverso progetto pensato non per le auto, ma per gli Aresini. Il traffico deve stare fuori da Arese.** Ben vengano le piste ciclabili, le vogliamo, sono necessarie, ma non possono essere l'unico e solo interesse da perseguire.

Di traffico veicolare di attraversamento la nostra bella città giardino rischia di morire e una volta che lo lasceremo entrare non ci sarà più la possibilità, neppure economica, di farlo uscire.

COSA STIAMO PERDENDO

Dicono che il rischio è quello di perdere i finanziamenti di sette milioni di Euro. Quello che abbiamo perso è stato solo del tempo prezioso.

Quello che serve è un Sindaco che si sieda ai tavoli con la forza e la voglia di modificare profondamente quanto progettato nel "piano di viabilità Pavone" del 29 gennaio 2013 e confermato come "Piano Palestra" in data 19 settembre 2013. **In mancanza non perderemo soldi, ma perderemo la nostra bella Arese.**

Qui a fianco un estratto di quello che pensavano gli attuali amministratori comunali in merito al "piano di viabilità Pavone" ora "piano Palestra". **Era il tempo delle elezioni, il tempo in cui gli aresini impugnavano una matita copiativa in un seggio elettorale.**

commitente responsabile: Massimiliano Sereni

WWW.ARESINI.IT

ECCO COME LA PENSAVANO

"Le modifiche che si intendono portare avanti sono in netto contrasto con tutti i principi di moderazione del traffico"
Patto Civico - Palestra Sindaco 22 febbraio 2013

"intendiamo esprimere con questa lettera aperta rivolta a Lei (ndr. Commissario) ed estesa a tutta la cittadinanza la nostra posizione nettamente contraria in merito alla Sua recente delibera n° 22 del 29 gennaio 2013 riguardante il nuovo piano di viabilità del Comune di Arese"

Lettera del PD Aresino a tutti i cittadini del 22 febbraio 2013

"Con estrema semplicità ma altrettanta fermezza afferriamo che la decisione del commissario è sbagliata e il giorno dopo le elezioni verrà cambiata".

Patto Civico Palestra Sindaco 22 febbraio 2013

"La recente, nonché improvvisa, delibera in questione piomba come un vero colpo a tradimento sulla nostra Città".

Patto Civico Palestra Sindaco 22 febbraio 2013

"Io non credo vi sia qualcuno che possa seriamente pensare ad una strada ad alto scorrimento di traffico, anche pesante, che tagli in due Arese. Comunque, se qualcuno lo volesse davvero fare, incontrerà la nostra decisa opposizione, in tutti i modi possibili. Penso che la nuova amministrazione avrà piena facoltà di rivedere quella scelta"

L'attuale assessore alla viabilità 22 febbraio 2013

(riferito al Commisario Pavone): "...Nel male quando nel tentativo di vincolare oltre sette milioni di oneri previsti, adotta lo studio della programmazione intercomunale per una nuova viabilità cittadina, la cosiddetta "diametralina" un'iniziativa quest'ultima che indurrà la prossima amministrazione a cancellare la relativa delibera tant'è irricevibile quell'ipotesi"

**LA TORRAZZA EDIZIONE SPECIALE ELEZIONI
PALESTRA SINDACO distribuita a poche ore dal voto.**

**UN'INIZIATIVA DI CITTADINI
CHE SEMPLICEMENTE TENGONO AL LORO FUTURO**